



PASACALLES EN GRANOLLERS.



FIN DE JORNADA EN SEVILLA.

114 MESAS EN TODO EL ESTADO

El 17-S contó con 114 puntos de encuentro en los que, además de repartirse los boletines *Queremos!*, se llevaron a cabo actos diversos: pasacalles en Granollers, performances en Bilbo o Santander, teatro anticapitalista en Madrid, mercadillos de trueque en Murcia, cuenta-cuentos en Zaragoza... En algunos territorios ya había un grupo previo; en otros, el 17-S ha servido para poner en contacto, a través del centro de coordinación y de las inscripciones en la web, a personas de edades muy diversas que en unos casos ya tenían experiencia previa en movimientos sociales, pero en otros muchos no. Se repartieron, además de los boletines, formularios en los que se buscaba conocer las necesidades e intereses de las personas que se acercaban a los puntos de encuentro y que ahora están colgados en la web. Al finalizar la jornada, en diversos puntos se organizaron asambleas y en muchos se están gestando nuevos colectivos.



SANGRE PARA LOS BANQUEROS EN BILBO

« correo. En dicho foro, las personas cuentan sus experiencias, en la mayoría de las ocasiones traumáticas, con las entidades de crédito y las agencias de recobro, que a menudo llevan a cabo prácticas de acoso muy dudosas. Cetelem, Cofidis o Citibank son algunas de las mencionadas por los usuarios, que han puesto en marcha documentos tipo y métodos de actuación para soportar el trance.

Problemas en Madrid

Para poder instalar las mesas informativas, se llevó a cabo una petición conjunta al Ministerio del Interior en la mayoría de los territorios inscritos. Tan sólo la Delegación del Gobierno en Madrid denegó la petición, menos de 24 horas antes de la jornada de huelga.

Argumentaban que los sitios no eran los más adecuados, que temían por la seguridad de edificios emblemáticos y que temían disturbios relacionados con el juicio al asesino de Carlos Palomino. Pese a ello, salieron a la calle y no se registraron incidentes. El viernes siguiente presentaron un recurso en nombre de Enric Duran. A este respecto, éste reflexiona: "Tenemos cada vez más ejemplos de cómo se vulneran los derechos civiles desde el poder y, aunque no se haya ejecutado, simplemente la intención de prohibir, no puede dejar de ser respondida. Empezando por el detalle, por esta prohibición, no tenemos que dejarles pasar una". En otros territorios la cosa no pasó de identificaciones y alguna retirada de mesa por las que se van a presentar quejas.

DESPIDOS // LA EMPRESA COMPRADORA ANUNCIA 11.000 DESPIDOS EN EUROPA

La venta de Opel podría destruir 20.000 empleos

Ya se conocen los términos de la negociación entre GM y Magna para la venta de Opel: 2.090 despidos en la planta de Aragón, que destruirán decenas de miles de empleos relacionados con la fábrica.

Riccardo Valletti
Madrid

El plan industrial de Magna, fabricante austro-canadiense de componentes para automóviles, lo deja claro: 11.000 despidos son el precio que Europa habrá de pagar por la compra de Opel. De éstos, 2.090 corresponden a la planta de Figueruelas (Zaragoza). En principio, el plan tenía previstos 10.500 despidos, pero al cerrar las negociaciones preliminares con General Motors (GM), actual propietario, Magna aumentó el número de trabajadores en la calle a 11.000. En Figueruelas, anteriormente se preveía un recorte en los próximos dos años de 1.672 puestos, que ascienden ahora a 2.090.

La planta aragonesa ya está sujeta a un expediente de regulación de empleo (ERE) que impone un recorte de 600 personas a rotación entre toda la plantilla hasta finales de noviembre, y la empresa está anunciando otro ERE que probablemente dure hasta marzo 2010. Antes de la quiebra de GM ya estaba previsto un recorte de 900 puestos de trabajo, "pero el plan industrial de Magna hace que la situación sea mucho más grave" explica Rafael Cigüenza, de CGT. El traslado a Alemania de la línea de producción del Corsa tres puertas, la mitad de la del Corsa cinco puertas y de la nave de prensas (zona de fabricación de piezas para las plantas brasileñas) "pone en peligro la supervivencia de la planta de cara al futuro", añade Cigüenza, quien teme que "cuando termine la producción del nuevo Meriva -empezará en abril 2010- que durará unos cuatro años, esta planta deje de ser estratégica y decidan cerrarla". Por esto, CGT ha convocado una asamblea general de los trabajadores de la fábrica para el 6 de octubre, una asamblea que supondrá cuatro horas de huelga de toda la plantilla. Hay que tener en cuenta, sigue Cigüenza que "en las empresas auxiliares trabajan cerca de diez personas por cada trabajador de Opel. Con estas bases el plan Magna pone en peligro al menos 20.000 puestos de trabajo en todo Aragón". Se refiere Cigüenza a los trabajos directos e indirectos que hasta ahora ha generado la planta de Figueruelas. Se calcula que por cada puesto en Opel hay tres en empresas auxiliares de componentes.

Este mismo año el Gobierno subvencionó, entre otras, la planta de Figueruelas, a través del Plan Integral de Automoción, dotado con un total de 4.070 millones de euros. También el Banco Europeo de Inversiones aportó 8.000 millones para reflotar la automoción del Estado español, y el Gobierno de Aragón ha subvencionado en repetidas ocasiones a Opel, la última vez



2.090 PARADOS MÁS. Manifestación el pasado 19 de septiembre en Zaragoza contra el recorte de plantilla propuesto por Magna para la planta de Figueruelas.



MERKEL APELA AL 'VOTO DEL EMPLEO'

Angela Merkel ha basado su campaña electoral en sus esfuerzos para salvar Opel Alemania. El Gobierno de Merkel ha otorgado 4.500 millones de euros en avales estatales a GM y ha financiado directamente la compra con otros 1.500 millones. Entre los mismos alemanes se ha abierto una brecha, cuando el fideicomisario Dirk Pfeil se abstuvo de votar el acuerdo por ser partidario de la "más euro-compatible" opción de la venta de Opel a la belga RHJ. La Comisión Europea ha denunciado lo que considera "ventajas nacionales gracias a subvenciones estatales" que el Gobierno alemán está poniendo en juego por el interés electoral de la canciller Merkel. Por otra parte, además de en Figueruelas, donde más de 15.000 personas se manifestaron contra los despidos anunciados, en Amberes miles de manifestantes llegados de todas las plantas europeas de Opel protestaron contra la venta a Magna.

con 200 millones de euros para la fabricación del Meriva.

Desde Zaragoza, el grupo de estudios metropolitanos A Zofra advierte de que los despidos anunciados son sólo una consecuencia del "ocaso de un modelo económico y social" y que la reivindicación de los puestos de trabajo debe supeditarse "a un cuestionamiento del actual modo de producción basado en el chantaje del empleo". Para A Zofra, el fracaso de este modelo lo demuestra el hecho de que el Gobierno prácticamente tenga que comprar los coches a los fabricantes a través de planes y subvenciones "para soportar el trance".

La quiebra de GM

La crisis financiera en que GM está sumergida le obliga a vender en extremis sus plantas europeas para inyectarse liquidez. Hace seis meses se acordó la venta del 55% de la empresa al grupo Magna-Sberbank. De lo restante, el 10% pasará a manos de la plantilla y el 35% se lo quedará GM. Detrás del apoyo financiero a Magna por parte de Sberbank, banco estatal de ahorros ruso, se encuentra GAZ, coloso ruso del automóvil. Por esta razón las negociaciones han tardado en concretarse, a pesar de la insistencia con que Berlín ha apoyado hasta ahora la opción Magna. Pero GM teme la futura competencia de los rusos. GAZ hasta ahora ha tenido su alcance comercial ceñido a Asia y Europa del Este y su tecnología se limitaba a la compra de líneas de producción europeas en desmantelamiento, para reconvertirlas en producciones para Rusia. Comprando Opel, la empresa rusa se verá catapultada en el mercado mundial con modernas fábricas en España, Inglaterra, Bélgica, Hungría, Polonia y Alemania.

Transporte colectivo

Para salir del modelo de movilidad actual de casi una persona por coche, el transporte público debe ser un derecho al alcance de todos. Para ello, existe la intención de hacer una huelga indefinida contra los precios abusivos del transporte público. Otras formas de movilidad serían el coche compartido, el autostop como transporte esporádico o comprar vehículos colectivamente y establecer líneas.

Educación libre

La educación en casa, en grupos o en centros alternativos permite establecer contenidos y prácticas que no realimenten el sistema y está contemplado en la legislación. La creación de universidades libres pretende combatir la lógica utilitarista que se impone en los centros oficiales. Para aquellos que están en la enseñanza oficial, existe la posibilidad de crear redes de educadores que fomenten otra cultura.

